


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


EXPROJEKT s.r.o.
Heršpická 758/13
619 00 Brno

tel. : +420 533 312 000
E-mail: info@exprojekt.cz
ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>	Ing. Pavel Odehnal <i>Odehnal</i>
Ing. Ivana Havlíková, Ph.D. <i>Ivana Havlíková</i>			
KRAJ: Olomoucký	POVĚŘENÝ MÚ: Přerov / k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova		STUPEŇ: DSP
Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa Doklady			ZAK. ČÍSLO 089-2019
			MĚŘITKO POČET FORMÁTŮ 14 x A4
Zápisy o projednání			DATUM: 06/2020
			ČÁST DOKUM. H

H.4 Seznam dokladů

Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa

Číslo dokladu	Popis dokladu	Typ dokladu	Str.
0	Plná moc		2
1	Místní šetření konané dne 26. 9. 2019	záznam z místního šetření	3
2	Vstupní porada stavby konaná dne 11. 10. 2019	záznam z porady	5



V Olomouci, dne 7. října 2019

PLNÁ MOC

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO : 70 99 42 34

zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384

Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc – organizační jednotka

zastoupena Ing. Miroslavem Bocákem, ředitelem organizační jednotky Stavební správa východ

zplnomocňuje

na základě uzavřené smlouvy o dílo č. E617-S-2586/2019

na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby

„Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa“

Obchodní společnost: **EXprojekt s.r.o.**

se sídlem: Brno, Heršpická 758/13, 619 00

IČO: 29285801

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, spisová značka C 71057

aby zastupovala státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, organizační jednotku Stavební správa východ při jednání s orgány státní správy a územní samosprávy, se správci stávajících inženýrských sítí a s vlastníky nemovitostí a jiných věcí či zařízení dotčených shora uvedenou stavbou, to vše v rámci plnění povinností vyplývajících ze smlouvy o dílo na zhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby. Zmocněnec je oprávněn předkládat veškeré žádosti, návrhy a podání podle ustanovení stavebního zákona, správního řádu, případně jiných dotčených právních předpisů, účastnit se veškerých řízení, místních šetření, žádat o poskytnutí jakýchkoliv vyjádření, posudků, stanovisek a provádět další úkony nutné k získání pravomocných rozhodnutí, výkonu autorského dozoru projektanta při realizaci stavby.

Zmocněnec není oprávněn v rámci této plné moci podávat odvolání proti rozhodnutí správních orgánů.

Zmocněnec je oprávněn udělit plnou moc jiné osobě, aby místo něho za zmocnitele jednala. Tato zmocněncem zplnomocněná osoba již není oprávněna plnou moc udělit jiné osobě.


Ing. Miroslav Bocák

ředitel Stavební správy východ
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa
SO 02 Úprava trakčního vedení a ukolejnění kolejí č. 212–218
Záznam z místního šetření, 26.9.2019

Stávající stav

V žst. Přerov proběhla rekonstrukce TV v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, I. stavba“ v roce 2014, která se týkala hlavních a předjízdových kolejí a osobního nádraží. Nyní, na podzim roku 2019, probíhá rekonstrukce kolejiště 200–210 v rámci stavby „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“. Kolejiště 212–218 je zasaženo jen částečně, podpěry TV jsou původní. Celkový stav trakčního vedení kolejiště 212-218 odpovídá době provozu a tehdy platným normám a předpisům.

Nový stav

Stavba je zadána s limitními náklady CIN do 30 mil. Kč, proto se uvažují v rámci II. etapy (koleje č. 212–218), podobně jako u I. etapy, pouze nejnutnější stavební úpravy. Tj. doplnění nových stožárů na nájezdech u výhybek, doplnění stožárů na zakotvení pevných bodů trakčního vedení, v maximální míře se využijí stávající původní stožáry a nosné brány (pouze rekonstrukce protikoroze ochrany, oprava povrchové části základů, odbourání hlaviček u BP). V montážní části budou vyměněna kotvení za plněkompenzované, doplněny pevné body a provedena regulace TV, výměna trolejů a nosných lan systémů TV kolejí č. 212–218, nové závěsy TV s izolační hladinou 25 kV, výměna směrových lan a izolací ve směrových lanech s ohledem na požadavek na izolační hladinu 25 kV, výměna lanových vyvěšení za táhla na stávajících branách a úprava ukolejnění.

Na místním šetření bylo dohodnuto soustředit se při úpravě trakčního vedení zejména na jižní zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční kolejí 212–230 a kusou kolejí 238.

Projektant navrhuje dočasně vyloučit kolej 238 z provozu (nedostatečná stávající osová vzdálenost pro vybudování kotevních stožárů, vytrhání koleje od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení). V navazující stavbě Brno – Přerov (nebo případně jako samostatná stavba) by se následně upravila poloha koleje 238 blíž ke koleji 240, tak aby mezi mateční a kusou kolejí byla osová vzdálenost minimálně 6,0 m. Možnost vyloučení koleje 238 bude předjednána dopravním technologem a projednána na následující výrobní poradě k akci.

Projektant byl upozorněn na připravovanou opravnou práci správy tratí – směrová a výšková úprava kolejiště, pokud budou dostupné bližší podklady, bude tato akce respektována, SEE požaduje navrhnout vyšší základní výšku troleje tak, aby bylo možné kolejiště i následně zvedat (5,70 m nad TK)

Návrh stavebních postupů (výluk), předpoklad podzim 2020

BETONÁŽ ZÁKLADŮ (14 KS)

1. Vyloučené koleje
Jižní zhlaví kol. č. 212–218 žst. Přerov přednádraží 7 x 8 hodin
Kolej 238 dočasně nesjízdna
2. Vypnutí trakčního vedení
TV kol. č. 212–222, 238–240 7 x 8 hodin

DEMONTÁŽE A MONTÁŽE BRAN, SMĚROVÝCH LAN, PEVNÝCH BODŮ, SYSTÉMŮ TV KOLEJÍ 212 AŽ 218

1. Vyloučené koleje
Kol. č. 212–218 žst. Přerov přednádraží 25 dnů nepřetržitě
Kol. č. 200 žst. Přerov přednádraží 5 dnů nepřetržitě
2. Vypnutí trakčního vedení
TV kol. č. 212–222, 224–236, 238–240 25 dnů nepřetržitě
Kol. č. 200 žst. Přerov přednádraží 5 dnů nepřetržitě
Vypínání kol. 200–210 pouze krátkodobě (několik výluk po 4 hodinách)

Přílohy: 1) Prezenční listina (1 strana)

Zapsal: Bc. Jan Cabal

PREZENČNÍ LISTINA

Akce: Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, II. etapa
Datum: 26.9.2019
Předmět: Místní šetření
Místo konání: žst. Přerov přednádraží



Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	PAVEL ODEHNAL	EXPROJEKT	601 130 637	odehnal@exprojekt.cz	
2	JAN CABAL	EXPROJEKT	725 971 694	cabal@exprojekt.cz	
3	KARL ŠPOTÁŘ	SŽDC SSV	603528619	saparik@szdc.cz	
4	BOHUSLAV TOMEŠEK	JEDL OŘ OLOMOUC	606 786 698	tomasek@jedl.cz	
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					

VÁŠ DOPIS ZN: č.j. -
ZE DNE: -

NAŠE ZN: 2019-089
DATUM: 17.10.2019

ADRESÁT:
(viz rozdělovník)

VYŘIZUJE: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D.
TEL: 702 003 485 / 533 312 000
E-MAIL: havlikova@exprojekt.cz

POČET LISTŮ: 8
POČET PŘÍLOH: 1

Zakázka: Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa
Věc: Záznam ze vstupní porady konané dne 11. 10. 2019

1 Úvod

Jednání bylo svoláno generálním projektantem za účelem seznámení všech účastníků se zahájením projektových prací v rámci zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení výše uvedené stavby. Jednání vedla Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o., k dopravní technologii hovořil Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., k trakčnímu vedení pak Bc. Jan Cabal, EXprojekt s.r.o., kteří celé jednání doprovodili elektronickou prezentací, včetně koncepčních výkresů navrhovaného technického řešení.

2 Program jednání

- Úvod, představení investora a GP.
- Účel jednání – úplná znalost území.
- Základní informace o stavbě, poloha, předmět stavby.
- Řešitelský tým.
- Vstupní podklady.
- Stavba z pohledu problematiky ŽP.
- Předpokládaný rozsah stavebních úprav.
- Skladba dokumentace a harmonogram projektových prací.

3 Základní údaje stavby

Název stavby: Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa
Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc
HIS: Ing. Karel Šafář
GP: EXprojekt s.r.o., Heršpická 758/13, 619 00 Brno
HIP: Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., Ing. Pavel Odehnal
Drážní úřad: DÚ Olomouc
Stavební úřad: SÚ Přerov
Obec: Přerov
Dotčená KÚ: k.ú. Přerov, Lověšice u Přerova

4 Řešitelský tým

HIS:	Ing. Karel Šafář, Stavební správa východ
HIP:	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.
Trakční vedení:	Bc. Jan Cabal, Ing. Pavel Odehnal, EXprojekt s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Geodet:	Ing. Stanislav Sabo, EXprojekt s.r.o.
(Kabelové objekty:	IXPROJEKTA s.r.o.)
Náklady stavby:	p. Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.
Ekonomické hodnocení:	Ing. Ivana Havlíková, Ph.D., EXprojekt s.r.o.
Životní prostředí:	Mgr. Martina Fialová, Ph.D., EXprojekt s.r.o.

5 Předmět stavby

Hlavním cílem stavby je rekonstrukce TV 3kV DC vč. ukolejnění TV kolejí č. 212–218 v žst. Přerov přednádraží s cenovým limitem do Cín 30 mil. Kč a dle etapizace z I. etapy. Řešení rekonstrukce předmětného TV při zachování provozu v žst. Přerov.

Stavba řeší zajištění řádného technického stavu TV pro zabezpečení provozuschopnosti a bezpečnosti dráhy a drážní dopravy. Svými parametry navazuje na stav realizovaný předchozí stavbou „*Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba*“ a přímo navazuje na právě realizovanou akci „*Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa*“. Respektuje také budoucí stav (změna AC trakce).

6 Související stavby

Stavba má být koordinována s následujícími stavbami či dokumenty:

- „*Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba*“,
- „*Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa*“,
- „*Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov*“,
- Studie „*Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE*“,
- „*Zřízení účelového kolejiště OŘ Olomouc v žst. Přerov*“,
- „*Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba*“.

V současné době je připravována opravná práce Správy trati spočívající ve výškové úpravě kolejiště. Prozatím není znám termín těchto prací. V rámci koordinace bude navržena vyšší základní výška troleje tak, aby bylo možné v rámci opravných prací Správy trati kolejiště zvednout.

7 Vstupní podklady a informace

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2586/2019,
- Digitální katastrální mapa a identifikace vlastníků dotčených pozemků (08/2019),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. – 09/2019),
- Místní šetření (26. 9. 2019),
- DSP „*Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba*“ (SUDOP BRNO s.r.o. 05/2014),

- DÚR „Modernizace trati Brno – Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov“ (MCO Olomouc + SAGASTA),
- Studie „Koncepte přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ (SUDOP Praha s.r.o. a SUDOP Brno s.r.o. 07/2016),
- „Zřízení účelového kolejiště OR Olomouc v žst. Přerov“ (MCO Olomouc),
- „Rekonstrukce žst Přerov, 2. stavba“ (MCO Olomouc),
- DSP „Rekonstrukce TV žst. Přerov přednádraží, I. etapa“ (EXprojekt s.r.o. 2018),
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.

Na poradě bylo dohodnuto, že v rámci geodetických prací bude zaměřen stávající stav pouze v okolí uvažovaných stavebních prací trakčního vedení. Na základě výše uvedené informace – opravné práce Správy tratí, bude v dokumentaci uvedena poznámka o potřebě ověření skutečné polohy příslušných os kolejí před samotnou realizací stavby.

8 Termíny

Nabytí účinnosti SoD na zhotovení projektu dne 17. 7. 2019

Termíny plnění dle SoD:

- | | |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. dílčí termín (DSP k připomínkám) | do 17. 12. 2019 |
| 2. dílčí termín (DSP po připomínkách) | do 17. 2. 2020 |

Stavební povolení	dle informací od DÚ (předpoklad nejpozději 1. polovina roku 2020)
Realizace stavby	dle koordinace projektové přípravy (předpoklad podzim 2020)

9 Vliv stavby na životní prostředí

Záměr se **nachází** na území CHOPAV (Chráněná oblast přirozené akumulace vod).

Záměr **nezasahuje** do významného krajinného prvku (VKP), evropsky významné lokality (EVL), ptačí oblasti (PO), CHKO či Národního parku, mimo sesuvné území, území vystavené účinkům poddolování, chráněná ložisková území. Záměr je mimo záplavová území, migračně významná území, v blízkém okolí se nenachází žádný památný strom.

Postup je upraven zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Na Krajský úřad Olomouckého kraje bude podána žádost o souhrnné vyjádření ke stavbě z hlediska EIA a Natura 2000.

10 Hlukové limity

Limity akustického hluku jsou předepsány Nařízením vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávajícího systému trakčního vedení a ukolejnění nedojde z pohledu hluku a vibrací ke zhoršení situace. Po realizaci stavby nedojde ke zvýšení rychlosti na trati.

Na Krajskou hygienickou stanici Olomouckého kraje bude podána žádost o stanovisko ke stavbě.

11 Trakční vedení a ukolejnění

Dle zadávací dokumentace je stavba zadána jako Rekonstrukce systému trakčního vedení a ukolejnění dle požadavků provozovatele v návaznosti na I. etapu – TV kolejí č. 212–218 žst Přerov, přednádraží. Stavba s limitními náklady do CIN 30,00 mil. Kč.

Na místním šetření dne 26. 9. 2019 se zástupcem investora a správce trakčního vedení byl dohodnut rozsah úprav TV, který byl prezentován na vstupní poradě:

- s ohledem na omezení investičních nákladů se uvažují v rámci II. etapy, podobně jako v případě I. etapy, pouze nejnutnější stavební úpravy, tj. doplnění nových stožárů na nájezdech u výhybek, doplnění stožárů na zakotvení pevných bodů trakčního vedení, v maximální míře se využijí stávající původní stožáry a nosné brány (pouze rekonstrukce protikorozi ochrany, oprava povrchové části základů, odbourání hlaviček u BP). V montážní části budou vyměněna kotvení za plněkompenzované, doplněny pevné body a provedena regulace TV, výměna trolejů a nosných lan systémů TV kolejí č. 212–218, nové závěsy TV s izolační hladinou 25 kV, výměna směrových lan a izolací ve směrových lanech s ohledem na požadavek na izolační hladinu 25 kV, výměna lanových vyvěšení za táhla na stávajících branách a úprava ukolejnění.
- bylo dohodnuto soustředit se při úpravě trakčního vedení zejména na jižní zhlaví – nové stožáry na výhybkách mezi mateční kolejí 212–230 a kusou kolejí 238.
- Projektant navrhuje dočasně vyloučit kolej 238 z provozu (nedostatečná stávající osová vzdálenost pro vybudování kotevních stožárů, vytrhání koleje od výkolejky do konce bez zásahu do zabezpečovacího zařízení). V navazující stavbě Brno – Přerov (nebo případně jako samostatná stavba) by se následně upravila poloha koleje 238 blíž ke kolejí 240, tak aby mezi mateční a kusou kolejí byla osová vzdálenost minimálně 6,0 m.
- S ohledem na uvažované opravné práce Správy tratí, SEE požaduje navrhnout vyšší základní výšku troleje tak, aby bylo možné kolejiště i následně zvedat (5,70 m nad TK).

Zapsal: Bc. Jan Cabal

12 Návrh stavebních postupů (výluk)

Realizace stavby je předpokládána na podzim roku 2020.

BETONÁŽ ZÁKLADŮ (14 KS)

1. Vyloučené koleje
Jižní zhlaví kol. č. 212–218 žst. Přerov přednádraží 7 x 8 hodin
Kolej 238 dočasně nesjízdná
2. Vypnutí trakčního vedení
TV kol. č. 212–222, 238–240 7 x 8 hodin

DEMONTÁŽE A MONTÁŽE BRAN, SMĚROVÝCH LAN, PEVNÝCH BODŮ, SYSTÉMŮ TV KOLEJÍ 212 AŽ 218

1. Vyloučené koleje
Kol. č. 212–218 žst. Přerov přednádraží 25 dnů nepřetržitě
Kol. č. 200 žst. Přerov přednádraží 5 dnů nepřetržitě (mimo noční dobu)
2. Vypnutí trakčního vedení
TV kol. č. 212–222, 224–236, 238–240 25 dnů nepřetržitě
Kol. č. 200 žst. Přerov přednádraží 5 dnů nepřetržitě
Vypínání kol. 200–210 pouze krátkodobě (několik výluk po 4 hodinách)

Zapsal: Bc. Jan Cabal

13 Dopravní technologie

Na poradě byl v krátkosti shrnut stávající stav, určení dotčených kolejí a technologie provozu na co navazovalo konstatování, že s ukončením stavby se technologie provozu nebude měnit – dojde pouze k úpravám trakčního vedení. Další část byla věnována prvotnímu návrhu dopravních opatření během stavebních postupů, s těmito závěry:

- krátkodobé čtyř-hodinové napěťové výluky budou akceptovány,
- krátkodobé osmi-hodinové kolejové a napěťové výluky budou akceptovány,

- 5-denní kolejová výluka koleje č. 200 bude akceptována, za předpokladu že v noční dobu bude možná sjízdnost koleje nezávislou trakci – tj. kolejová výluka bude v noční dobu přerušena,
- 5-denní napěťová výluka koleje č. 200 bude akceptována,
- 25-denní kolejová výluka kolejí č. 212, 214, 216, 218 bude akceptována,
- 25-denní napěťová výluka kolejí č. 212–222, 224–236, 238–240 bude akceptována, za předpokladu že bude možná sjízdnost těchto kolejí nezávislou trakci (mimo kolejově vyloučené koleje č. 212, 214, 216, 218) – tj. kolejová výluka nebude zahájena.

Z pohledu dopravní technologie bude dále prověřovaná postradatelnost (alespoň dočasná) koleje č. 238 (dle textu v části trakčního vedení – třetí odřážka), a její úprava (odsunutí) v rámci stavby Brno – Přerov, 5. stavba: Kojetín – Přerov. Drážní stezka nacházející se mezi mateční kolejí dopravních kolejí a kolejí č. 238 bude zachována v minimálním rozsahu, přibližně v její dnešní poloze.

Zapsal: Ing. František Kováč

14 Členění dokumentace

Dokumentace bude uspořádána podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. a dle Směrnice GR č. 11/2006. Tam, kde je rozpor, bude uspořádání dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. (PD předložená SÚ do 31. 12. 2020 se posuzuje dle znění účinném přede dnem nabytí účinnosti aktuální vyhlášky, tj. znění účinné do 30. 11. 2018):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
 - C.1 Přehledná situace stavby
 - C.2 Koordinační situace stavby
- E. Stavební část
 - E.3 Trakční a energetická zařízení
 - E.3.1 Trakční vedení
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

15 Závěr

Další všeprofesní porada se nepředpokládá, případné detaily technického řešení budou konzultovány přímo s profesními specialisty (trakce/dopravní technologie), následně bude dokumentace předložena k připomínkovému řízení.

Finální verze záznamu ze dne 25. 10. 2019

Přílohy:

- 1) Prezenční listina (1 strana)

S pozdravem



Ing. Ondřej Čech, jednatel společnosti

ROZDĚLOVNÍK:

1. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Ing. Karel Šafář
Nerudova 1
779 00 OLOMOUC
2. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor přípravy staveb – O6
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
3. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor řízení provozu – O11
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
4. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor plánování a koordinace výluk – O12
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
5. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor traťového hospodářství – O13
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
6. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
7. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor provozuschopnosti – O15
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
8. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor jízdního řádu – O16
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
9. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor pozemních staveb – O23
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

10. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor elektrotechniky a energetiky – O24
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
11. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor strategie – O26
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
12. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
13. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc
14. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Správa železniční geodezie Olomouc
Nerudova 1
772 58 Olomouc
15. Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Správa železniční energetiky
Nerudova 1
772 58 Olomouc
16. České dráhy, a.s.
Generální ředitelství, Odbor investic – O3
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
17. České dráhy, a.s.
Generální ředitelství, Odbor správy a prodeje majetku – O32
Nábřeží L. Svobody 1222
110 15 Praha 1
18. České dráhy, a.s.
Regionální správa majetku
Kounicova 26
611 43 Brno
19. ŽESNAD sdružení železničních nákladních dopravců ČR
Podleská 926/5
604 00 Praha 10

20. ČD - Telematika a.s.
Pod Tábořem 369/8a
190 00 Praha 9
21. Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 2363/10
190 00 Praha 9
22. Ministerstvo dopravy
Odbor drážní a vodní dopravy
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
110 15 Praha 1
23. Magistrát města Přerova
Bratrská 709/34
750 02 Přerov 2
24. Olomoucký kraj
Jeremenkova 40a
779 11 Olomouc
25. Koordinátor Integrovaného dopravního systému Olomouckého kraje, příspěvková organizace
Jeremenkova 40b
779 11 Olomouc
26. ČD Cargo
Jankovcova 1569/2c
170 00 Praha 7 – Holešovice
27. MORAVIA CONSULT OLOMOUC a.s.
Legionářská 8
771 54 Olomouc

PREZENČNÍ LISTINA



Akce: Rekonstrukce TV v žst. Přerov přednádraží, II. etapa

Datum: 11.10.2019

Předmět: Vstupní porada stavby

Místo konání: zasedací místnost č. 1.03, Nerudova 1, Olomouc

Poř. č.	Jméno, příjmení	Organizace	Telefon	Email	Podpis
1	KAREL ŠAFAR	SŽDC SSV	603 528 619	SAFARIK@SZDC.CZ	
2	JAN CABAL	EXPROJEKT	725 971 694	cabal@exprojekt.cz	
3	STANISLAV SABO	EXPROJEKT	601 130 632	sabo@exprojekt.cz	
4	PAVEL ODEHNAL	EXPROJEKT	721 819 731	odehnal@exprojekt.cz	
5	FRANTIŠEK KOVÁČ	PODUNA CEMENT Olomouc s.s.	736 514 006	kovac@poduna.cz	
6	VLČEK Pavel	SŽDC, SŽG Olomouc	724 932 344	vleck@szdc.cz	
7	Vladimír ZAVODNÍK	SŽDC, OŘ - PO Olomouc	606 789 962	Zavodnik@szdc.cz	
8	Miroslav MORONG	SŽDC, s.o. OŘ Olomouc	602 718 735	morongm@szdc.cz	
9	MICHAL PLÁTEK	SŽDC, s.o. OŘ Olomouc	602 776 471	PLATEK@SZDC.CZ	
10	IVANA HAVLÍKOVÁ	EXprojekt s.r.o.	702 003 485	havlíkova@exprojekt.cz	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					